ଓରିଏଣ୍ଟ ପେପର ମିଲ୍ସ ଲିମିଟେଡ୍

ବନାମ

ଭାରତ ସଂଘ

ମାର୍ଚ୍ଚ 16, 1967

[ଏମ୍. ହିଦାୟତୁଲ୍ଲା, ଏସ୍.ଏମ୍. ସିକ୍ରି ଏବଂ ସି.ଏ. ବୈଦ୍ୟଲିଙ୍ଗମ୍, ନ୍ୟାୟାଧୀଶ ବୃନ୍ଦ]

କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ଅଧିନିୟମ,ଧାରା 4 ଏବଂ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ନିୟମାବଳୀ 1944 ନିୟମ 9 ଏବଂ ନିୟମ 9A- ଶୁଳ୍କ ପଇଠ ପରେ କାରଖାନାରୁ ମାଲ ହଟାଯାଇଛି - ଶୁଳ୍କ ହାରରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ- ପରିବର୍ତ୍ତିତ ଦର ପାଇଁ ଲାଗୁ ହେବାକୁ ଥିବା ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ସମୟ, ଶୁଳ୍କ ପଇଠ ବେଳେ କିମ୍ବା ମାଲ ହଟାଇବା ବେଳେ ।

ଆବେଦନକାରୀ କମ୍ପାନୀ ଓଡ଼ିଶା ରାଜ୍ୟରେ କାଗଜ ଏବଂ ବୋର୍ଡ ଉତ୍ପାଦନ ଏବଂ ବିକ୍ରୟ ବ୍ୟବସାୟ ଚଳାଇଥିଲେ । କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ନିୟମ 1944 ଦ୍ୱାରା ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ଅଧିନିୟମ ଅନୁଯାୟୀ ଏହା ଫର୍ମ ଏଲ. 4 ରେ ଏକ ଲାଇସେନ୍ସ ରଖିଥିଲେ । ଉକ୍ତ ନିୟମ ଅନୁଯାୟୀ କମ୍ପାନୀର କାରଖାନା ଏବଂ ଏହାର ପରିସରକୁ ଚିହ୍ନଟ କରାଯାଇଥିଲା । କାରଖାନା ଅଞ୍ଚଳରେ ଏକ ଘରୋଇ ପାର୍ଶ୍ୱ ରେଳପଥର ସୁବିଧା କାରଖାନା ପାଉଥିଲା । 1960 ମସିହାରେ ମୂଳ କାରଖାନା ପରିସର ବାହାରେ ଏକ ନୂତନ ପାର୍ଶ୍ୱ ରେଳପଥ ନିର୍ମାଣ କରାଯାଇଥିଲା; ଅବକାରୀ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କୁ କମ୍ପାନୀର କାରଖାନା ଅଞ୍ଚଳରେ ନୂତନ ପାର୍ଶ୍ୱ ରେଳପଥ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରିବା ପାଇଁ ଲାଇସେନ୍ସରେ ସଂଶୋଧନ କରିବାର ଅନୁରୋଧକୁ ପ୍ରତ୍ୟାଖ୍ୟାନ କରାଯାଇଥିଲା । ଫେବୃଆରୀ 27 ଏବଂ 28, 1961ରେ ଅବକାରୀ ନିୟମାବଳୀର ନିୟମ 52 ଅଧୀନରେ କମ୍ପାନୀ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ପ୍ରଦାନ କରି ଏହି ମାଲ୍ ର ନିକାସ ପରେ କିଛି ମାଲ୍ ଡବା କାଗଜ ଲୋଡ କରିଥିଲେ । ଏହାପରେ ମାଲ୍ ଡବାଗୁଡ଼ିକୁ ରେଳ ପ୍ରଶାସନକୁ ହସ୍ତାନ୍ତର କରାଯାଇଥିଲା , କିନ୍ତୁ ଏକ ଚାଳକ ଇଞ୍ଜିନ ଉପଲବ୍ଧ ନଥିବାରୁ ସେଗୁଡ଼ିକୁ ନୂଆ ପାର୍ଶ୍ୱ ରେଳପଥକୁ ପଥାନ୍ତର କରାଯାଇଥିଲା । ମାର୍ଚ୍ଚ 1,1961 ରେ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କର ନୂତନ ହାର କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଥିଲା ଏବଂ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଅବକାରୀ ଉପ ଅଧୀକ୍ଷକ ଫେବୃଆରୀ 27 ଏବଂ 28,1961 ରେ ଲୋଡ୍ ହୋଇଥିବା ମାଲ୍ ଡବା ଉପରେ ଅତିରିକ୍ତ ଶୁଳ୍କ ଦାବି କରିଥିଲେ କାରଣ ସେଗୁଡ଼ିକ ମାର୍ଚ୍ଚ 1,1961 ସକାଳ 9ଟା 45 ମିନିଟ୍ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କାରଖାନାର ପରିସରରେ ଥିଲା । କମ୍ପାନୀ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ନିୟମାବଳୀର ନିୟମ 9 A ଉପରେ ନିର୍ଭର କରି ଉପସ୍ଥାପାନା କରିଥିଲେ ଯେ ଯେଉଁ ତାରିଖରେ ପ୍ରକୃତରେ ଶୁଳ୍କ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା, ସେହି ତାରିଖରେ ବଳବତ୍ତର ଥିବା ହାରରେ ଶୁଳ୍କ ଦେୟଯୋଗ୍ୟ ଥିଲା । ବିକଳ୍ପ ଭାବରେ ଏହା ଉପସ୍ଥାପାନା କରାଯାଇଥିଲା ଯେ ଫେବୃଆରୀ 28,1961 ମଧ୍ୟରାତ୍ରି ପୂର୍ବରୁ କାରଖାନା ପରିସରରୁ ମାଲ୍ ହଟାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଅପସାରଣ କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହା ମାର୍ଚ୍ଚ 1,1961 ରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଥିବା ବର୍ଦ୍ଧିତ ଶୁଳ୍କ ପାଇଁ ଉତ୍ତରଦାୟୀ ହୋଇପାରିବ ନାହିଁ । ଏହି ଯୁକ୍ତିଗୁଡ଼ିକୁ ଉପ ଅଧୀକ୍ଷକ ଗ୍ରହଣ କରିନଥିଲେ । ଉଚ୍ଚ ବିଭାଗୀୟ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ ମଧ୍ୟ ସେମାନଙ୍କୁ ପ୍ରତ୍ୟାଖ୍ୟାନ କରିଥିଲେ । ଏହା ପରେ କମ୍ପାନୀ ଭାରତ ସରକାରଙ୍କ ସମ୍ମୁଖରେ ପୁନରୀକ୍ଷଣ ପାଇଁ ଏକ ଆବେଦନ ଦାଖଲ କରିଥିଲେ, ଏହା ମଧ୍ୟ ପ୍ରତ୍ୟାଖ୍ୟାନ ହୋଇଥିବାରୁ କମ୍ପାନୀ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅନୁମତି ଦ୍ୱାରା ଏହି ନ୍ୟାୟାଳୟରେ ଆବେଦନ କରିଥିଲେ ।

ନିର୍ଣ୍ଣୟ :(I) ଉତ୍ପାଦିତ ମାଲ୍ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଯଦିଓ ମାଲଗୁଡ଼ିକୁ ହଟାଇ ଦିଆଯାଇଛି, ନିୟମ 9ର ସର୍ତ୍ତ ଗୁଡ଼ିକ ଅନୁଯାୟୀ, ଶୁଳ୍କ ପ୍ରଦାନ ଏବଂ ମାଲର ନିକାସ ସମକାଳୀନ ହୋଇପାରେ କିମ୍ବା ଦେୟ ସ୍ଥଗିତ ହୋଇପାରେ । ପରବର୍ତ୍ତୀ କ୍ଷେତ୍ରରେ, ନିୟମ 9 Aର ଦ୍ୱିତୀୟ ଭାଗ ଅଧୀନରେ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ସମୟ ହେଉଛି କାରଖାନା କିମ୍ବା ଗୋଦାମରୁ ମାଲ୍ ଅପସାରଣ; କିନ୍ତୁ ଯଦି ଅପସାରଣ ପୂର୍ବରୁ ଶୁଳ୍କ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଏ, ତେବେ ନିୟମ 9 ର ପ୍ରଥମ ଭାଗ ଅଧୀନରେ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ସମୟ ହେଉଛି ଶୁଳ୍କ ପ୍ରଦାନ ।

ଏହା କୁହାଯାଇପାରିବ ନାହିଁ ଯେ ନିୟମ 9Aର ପ୍ରଥମ ଭାଗଟି ହେଉଛି ଅଣନିର୍ମିତ ମାଲ୍ ଏବଂ ଦ୍ୱିତୀୟ ଭାଗ ହେଉଛି ଉତ୍ପାଦିତ ମାଲ୍ ସମ୍ପର୍କରେ ।

(ii) ବର୍ତ୍ତମାନର ମାମଲାରେ ଶୁଳ୍କ ପ୍ରଦାନ ମାଲର ନିକାସ ସହିତ ସମକାଳୀନ ଥିଲା କାରଣ ନିୟମ 52 ଅଧୀନରେ ଗେଟ୍ ପାସ କେବଳ ସେତେବେଳେ ଜାରି କରାଯାଇପାରିବ ଯେତେବେଳେ ମାଲଗୁଡ଼ିକୁ ପ୍ରକୃତରେ ହଟାଇଦିଆଯାଇଥିବ କିମ୍ବା ଖାଲି କରିଦିଆଯାଇଥିବ । ଶୁଳ୍କ ହାରରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ ପୂର୍ବରୁ ଶୁଳ୍କ ପ୍ରଦାନ ଏବଂ ମାଲର ଅପସାରଣ ଉଭୟ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଥିଲା । ତେଣୁ ଆବେଦନକାରୀ କମ୍ପାନୀଠାରୁ ବର୍ଦ୍ଧିତ ଶୁଳ୍କ ଆଦାୟ କରିବା ଭୁଲ ଥିଲା ।

(iii) ଅବକାରୀ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ ନିଜେ ନୂଆ ପାର୍ଶ୍ୱ ରେଳପଥ କାରଖାନାର ଅଂଶବିଶେଷ ଭାବେ ସ୍ୱୀକୃତି ଦେବାକୁ ମନା କରିଦେଇଥିଲେ ଏବଂ ତେଣୁ ଏହା କୁହାଯାଇପାରିବ ନାହିଁ ଯେ ନୂଆ ପାର୍ଶ୍ୱ ରେଳପଥରେ ଥିବା ମାଲ୍ ଡବାଗୁଡ଼ିକୁ କାରଖାନାରେ ଥିବା ଭଳି ବିବେଚନା କରାଯିବା ଉଚିତ ।

ଦେୱାନୀ ଅପିଲ ଅଧିକାରିତା : ଦେୱାନୀ ଆବେଦନ ସଂଖ୍ୟା 30/1966

କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ପୁନରୀକ୍ଷଣ ଆବେଦନ ସଂଖ୍ୟା 463/1963 ରେ ଭାରତ ସରକାରଙ୍କ ଅର୍ଥ ମନ୍ତ୍ରଣାଳୟ (ରାଜସ୍ୱ ବିଭାଗ)ର ଜୁନ୍ 7,8,1963 ର ଆଦେଶରୁ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅନୁମତି ଦ୍ୱାରା ଆବେଦନ ।

ଆବେଦନକାରୀଙ୍କ ପାଇଁ *ବି. ସେନ୍, ବିଷନ୍ ନାରାୟଣ ଏବଂ ବି. ପି. ମାହେଶ୍ୱରୀ ।*

ଉତ୍ତରଦାତାଙ୍କ ପକ୍ଷରୁ *ସଲିସିଟର ଜେନେରାଲ ଏସ୍. ଭି. ଗୁପ୍ତେ, ଏସ୍. କି. ପଟବର୍ଦ୍ଧନ, ଆର୍. ଏନ୍. ସାଥ୍ଥୀ ଏବଂ ଏସ୍. ପି. ନାୟାର ।*

ନ୍ୟାୟାଳୟର ରାୟ **ନ୍ୟାୟାଧୀଶ ହିଦାୟତୁଲ୍ଲାଙ୍କ** ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା ।

ଆବେଦନକାରୀ ଏକ ପବ୍ଲିକ୍ ଲିମିଟେଡ୍ କମ୍ପାନୀ ଯାହା ଓଡ଼ିଶା ରାଜ୍ୟର ବ୍ରଜରାଜନଗରରେ କାଗଜ ଏବଂ ବୋର୍ଡର ଉତ୍ପାଦନ ଏବଂ ପାଇକାରୀ ବିକ୍ରୟ ବ୍ୟବସାୟ କରନ୍ତି । ଆବେଦନକାରୀ କମ୍ପାନୀ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ନିୟମ, 1944 ଦ୍ୱାରା ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଫର୍ମ ଏଲ୍ 4 ରେ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ଅଧିନିୟମ ଅନୁଯାୟୀ ଏକ ଲାଇସେନ୍ସ ଧାରଣ କରିଛି । ଆବେଦନକାରୀ କମ୍ପାନୀର କାରଖାନା ଏବଂ ଏହାର ପରିସର ଏବଂ ପରିବେଷ୍ଟିତ ସ୍ଥାନକୁ ଉକ୍ତ ନିୟମ ଅନୁଯାୟୀ ଚିହ୍ନଟ କରାଯାଇଛି । କାରଖାନାକୁ ରେଳ ଲାଇନ ଦ୍ୱାରା ଅତିକ୍ରମ କରାଯାଇଛି, କାରଣ ଆବେଦନକାରୀ କମ୍ପାନୀ ଏକ ଘରୋଇ ପାର୍ଶ୍ୱ ରେଳପଥର ସୁବିଧା ଉପଭୋଗ କରେ । 1960 ମସିହାରେ, ଆବେଦନକାରୀ କମ୍ପାନୀ ମୂଳ କାରଖାନା ପରିସର ବାହାରେ ଏକ ନୂତନ ପାର୍ଶ୍ୱ ରେଳପଥ ନିର୍ମାଣ କରିଥିଲେ ଯେଉଁଠାରେ ବାଉଁଶ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ କଞ୍ଚାମାଲ ଗଚ୍ଛିତ ରଖାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଲଦିବା ଏବଂ ବାହାରକରିବା ପାଇଁ ଏକ ଚଉତରା ନିର୍ମାଣ କରାଯାଇଥିଲା । ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ନିୟମାବଳୀର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ପାଇଁ ଏହି ସମ୍ପ୍ରସାରଣ କାରଖାନା କିମ୍ବା ଏହାର ପରିସର କିମ୍ବା ପରିବେଷ୍ଟିତ ସ୍ଥାନକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇ ନାହିଁ । ଏହା ସମ୍ଭବତଃ ଏପରି, କାରଣ ପାର୍ଶ୍ୱ ରେଳପଥରେ ପହଞ୍ଚିବା ପାଇଁ, ଏକ ସାର୍ବଜନୀନ ରାସ୍ତାକୁ ଅତିକ୍ରମ କରିବାକୁ ପଡିବ ଯାହା ଆବଦ୍ଧ ନୁହେଁ ଏବଂ ଯେଉଁଠାରେ ଜନସାଧାରଣଙ୍କୁ ବାଦ ଦିଆଯାଇପାରିବ ନାହିଁ । ଏହା ସାକ୍ଷ୍ୟ ରେ ଅଛି ଯେ ଏହି ନୂତନ ପାର୍ଶ୍ୱ ରେଳପଥ ନିର୍ମାଣ ହେବା ପରେ, ଆବେଦନକାରୀ କମ୍ପାନୀ ନୂତନ ପାର୍ଶ୍ୱ ରେଳପଥକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରିବା ପାଇଁ ଲାଇସେନ୍ସରେ ସଂଶୋଧନ କରିବାକୁ ଅବକାରୀ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କୁ ଅନୁରୋଧ କରିଥିଲେ; କିନ୍ତୁ ଏହା ପ୍ରତ୍ୟାଖ୍ୟାନ କରାଯାଇଥିଲା ।

ଫେବୃଆରୀ 27, 1961 ରେ, ଆବେଦନକାରୀ କମ୍ପାନୀ ଅବକାରୀ ନିୟମର ନିୟମ 52 ଅନୁଯାୟୀ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ପ୍ରଦାନ କରି ଏହି ମାଲର ନିକାସ ପରେ 20 ମାଲ୍ ଗାଡି କାଗଜ ଭରି କରିଥିଲା । ଫେବୃଆରୀ 28, 1961ରେ,

ଆବେଦନକାରୀ କମ୍ପାନୀ ଆଉ 13 ଟି ମାଲ୍ ଗାଡି ଭରି କରିଥିଲା ଏବଂ ସେଗୁଡ଼ିକ ନିକାସ କରିଥିଲେ । ଏହି ମାଲଗାଡିଗୁଡ଼ିକୁ ରେଳବାଇ ପ୍ରଶାସନ ଦ୍ୱାରା ସିଲ୍ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଆବେଦନକାରୀ କମ୍ପାନୀକୁ ରେଳବାଇ ରସିଦ ଜାରି କରାଯାଇଥିଲା । କମ୍ପାନୀ ଗେଟ୍ ପାସ୍ ମଧ୍ୟ ପାଇଥିଲା । ଏହା ପରେ ମାଲ୍ ଗାଡିଗୁଡ଼ିକ ରେଳ ପ୍ରଶାସନର ନିୟନ୍ତ୍ରଣକୁ ଚାଲିଯାଇଥିଲା, କିନ୍ତୁ ଏକ ଚାଳକ ଇଞ୍ଜିନ ଉପଲବ୍ଧ ନଥିବାରୁ ମାଲ୍ ଗାଡିଗୁଡ଼ିକୁ ନୂତନ ପାର୍ଶ୍ୱ ରେଳପଥକୁ ସ୍ଥାନାନ୍ତର କରାଯାଇଥିଲା । ରେଳ ଟ୍ରାକ୍ ଅନ୍ୟ ପାର୍ଶ୍ୱରେ ପୂରା ବନ୍ଦ ଥିବାରୁ ନୂତନ ପାର୍ଶ୍ୱ ରେଳପଥରୁ ପ୍ରସ୍ଥାନ କେବଳ କାରଖାନା ପରିସର ଦେଇ ହୋଇଥାଏ ।

1961 ମସିହା ମାର୍ଚ୍ଚ 1 ତାରିଖରେ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଅବକାରୀ ବିଭାଗର ଉପ ଅଧୀକ୍ଷକ ଆବେଦନକାରୀ କମ୍ପାନୀକୁ ଚିଠି ଦେଇଥିଲେ ଯେ 1961 ମସିହା ଫେବୃଆରୀ 27 ଏବଂ 28 ତାରିଖରେ ଭର୍ତ୍ତି ହୋଇଥିବା ମାଲ୍ ଗାଡିଗୁଡ଼ିକ 1961 ମସିହା ମାର୍ଚ୍ଚ 1 ତାରିଖ ସକାଳ 09.45 ମିନିଟ୍ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କାରଖାନା ପରିସରରେ ମିଳିଥିଲା ଏବଂ ତେଣୁ 1961 ମସିହା ମାର୍ଚ୍ଚ 1 ତାରିଖ ଠାରୁ ପ୍ରଚଳିତ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ଉଚ୍ଚ ହାରରେ ମାଲଗୁଡ଼ିକର ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ କରାଯିବ । ଆବେଦନକାରୀ କମ୍ପାନୀ ଉପ ଅଧୀକ୍ଷକଙ୍କ ସମ୍ମୁଖରେ ଯୁକ୍ତି କରିଥିଲେ ଯେ ତାଙ୍କ ଉପସ୍ଥିତିରେ ଲୋଡିଂ ଶେଷ ହେବା ପରେ ମାଲଗାଡିଗୁଡ଼ିକ ବିଧିବଦ୍ଧ ଭାବେ ସିଲ୍ କରାଯାଇଥିଲା, କାରଖାନା ପରିସରରୁ ବାହାର କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ନୂତନ ଦର ଲାଗୁ ହେବା ସମୟରେ କାରଖାନାରେ ନଥିଲା । କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ନିୟମ, 1944 ର ନିୟମ 9A ଉପରେ ନିର୍ଭର କରି ଆବେଦନକାରୀ କମ୍ପାନୀ ଉପସ୍ଥାପନ କରିଥିଲେ ଯେ ଯେଉଁ ତାରିଖରେ ପ୍ରକୃତରେ ଶୁଳ୍କ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା ସେହି ତାରିଖରେ ବଳବତ୍ତର ଥିବା ହାରରେ ଶୁଳ୍କ ଦେୟ ଯୋଗ୍ୟ ଥିଲା । ବିକଳ୍ପ ଭାବେ, ଆବେଦନକାରୀ କମ୍ପାନୀ ଉପସ୍ଥାପନ କରିଥିଲେ ଯେ 1961 ମସିହା ଫେବୃଆରୀ 28 ତାରିଖ ମଧ୍ୟରାତ୍ରି ପୂର୍ବରୁ କାରଖାନା ପରିସରରୁ ମାଲଗୁଡ଼ିକୁ ଖାଲିକରିବା କିମ୍ବା ହଟାଯିବା ପରେ, ବର୍ଦ୍ଧିତ ଶୁଳ୍କ ପାଇଁ ଦାୟୀ କରାଯାଇପାରିବ ନାହିଁ ଯାହା 1961 ମସିହା ମାର୍ଚ୍ଚ 1 ତାରିଖରୁ ଲାଗୁ ହୋଇଥିଲା । ଏହି ଯୁକ୍ତିକୁ ଉପ ଅଧୀକ୍ଷକ ଗ୍ରହଣ କରିନଥିଲେ, ଯିଏ ଆବେଦନକାରୀ କମ୍ପାନୀଙ୍କ ଠାରୁ ଅବଶେଷ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ବାବଦରେ ଟ.45,475.83 ପ୍ରଦାନ କରିବାକୁ ଦାବି କରିଥିଲେ । କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ଅଧିନିୟମ ଅନୁଯାୟୀ ଉପଯୁକ୍ତ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ନିକଟରେ ଆବେଦନ ଏବଂ ନିବେଦନ ପତ୍ରର ଅଧିକାର ପ୍ରତି ପ୍ରତିକୂଳ ପ୍ରଭାବ ବିନା ଏବଂ ପ୍ରତିବାଦରେ ଏହି ପରିମାଣ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା ।

ଏହା ପରେ ଆବେଦନକାରୀ କମ୍ପାନୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଏହି ମାମଲା ସହକାରୀ ଅସୁଲକାରୀ, କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଅବକାରୀ, କଟକଙ୍କ ସମ୍ମୁଖକୁ ନିଆଯାଇଥିଲା ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ଅନୁରୋଧ କରିଥିଲେ ଯେ ଅବଶେଷ ଶୁଳ୍କ ଫେରସ୍ତ କରାଯାଉ କାରଣ ଏହା ବେଆଇନ ଭାବରେ ସଂଗ୍ରହ କରାଯାଇଥିଲା । ସହକାରୀ ଅସୁଲକାରୀ ଏହି ଦାବିକୁ ପ୍ରତ୍ୟାଖ୍ୟାନ କରିଥିଲେ ଏବଂ ଅବଶେଷ ଶୁଳ୍କ ଆଦାୟକୁ ନିଶ୍ଚିତ କରିଥିଲେ । ଆବେଦନକାରୀ କମ୍ପାନୀ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ, ଅସୁଲକାରୀ, କଲିକତା ଏବଂ ଓଡ଼ିଶା ନିକଟରେ ଆବେଦନ କରିଥିଲେ, କିନ୍ତୁ 1962 ମସିହା ମାର୍ଚ୍ଚ 12 ତାରିଖରେ ଏହି ଆବେଦନ ଖାରଜ ହୋଇଯାଇଥିଲା । ଏହା ପରେ ଆବେଦନକାରୀ କମ୍ପାନୀ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ, ଅସୁଲକାରୀ, କଲିକତା ଏବଂ ଓଡ଼ିଶା ଆଦେଶ ବିରୁଦ୍ଧରେ ଭାରତ ସରକାରଙ୍କ ସମ୍ମୁଖରେ ପୁନରୀକ୍ଷଣ ପାଇଁ ଏକ ଆବେଦନ ଦାଖଲ କରିଥିଲେ । (1963 ର କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ପୁନରୀକ୍ଷଣ ଆବେଦନ ସଂଖ୍ୟା 473) । ପୁନରୀକ୍ଷଣ ପାଇଁ ଆବେଦନକୁ ଭାରତ ସରକାର ଜୁନ୍ 7/18,1963 ରେ ପ୍ରତ୍ୟାଖ୍ୟାନ କରିଥିଲେ । ଆବେଦନକାରୀ କମ୍ପାନୀକୁ ଯୋଗାଯୋଗ ହୋଇଥିବା ଆଦେଶରେ କୌଣସି କାରଣ ଦିଆଯାଇ ନଥିଲା । ଶେଷ ଆଦେଶ ବିରୁଦ୍ଧରେ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅନୁମତି ଦ୍ୱାରା ବର୍ତ୍ତମାନର ଆବେଦନ ଦାଖଲ କରାଯାଇଛି ।

ଏହି ଆବେଦନରେ ପ୍ରଥମ ଯୁକ୍ତି ହେଉଛି ଯେ ସହକାରୀ ଅସୁଲକାରୀ, ଅବକାରୀ ଅସୁଲକାରୀ ଏବଂ କେନ୍ଦ୍ର ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ନିଶ୍ଚିତ ହୋଇଥିବା ଉପ ଅଧୀକ୍ଷକଙ୍କ ଆଦେଶ ବେଆଇନ ଏବଂ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଅବକାରୀ ଅଧିନିୟମ ଏବଂ ଏହା ଅଧୀନରେ ପ୍ରସ୍ତୁତ ନିୟମଗୁଡିକର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଏବଂ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ବିରୁଦ୍ଧରେ ଥିଲା, କାରଣ ନିୟମ 9A ର ପ୍ରଥମ ଭାଗ ଅନୁଯାୟୀ, ଏହି ମାଲଗୁଡ଼ିକ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ପ୍ରଦାନ ଦ୍ୱାରା ଖାଲି କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ବର୍ଦ୍ଧିତ ଶୁଳ୍କ ପାଇଁ ପୁନଃଆକଳନ କରାଯାଇପାରିବ ନାହିଁ । ଏହା ମଧ୍ୟ ବିକଳ୍ପ ଭାବେ ଉପସ୍ଥାପନ କରାଯାଇଛି ଯେ 28 ଫେବୃଆରୀ, 1961ର ମଧ୍ୟରାତ୍ରି ପୂର୍ବରୁ କାରଖାନାରୁ ମାଲଗୁଡ଼ିକୁ ହଟାଇ ଦିଆଯାଇଥିଲା ଏବଂ ତେଣୁ ନିୟମ 9A ର ଶେଷ ଭାଗ ଲାଗୁ ହୋଇଥିଲେ ମଧ୍ୟ ବର୍ଦ୍ଧିତ

ଶୁଳ୍କକୁ ଆକଳନ କରାଯାଇପାରିବ ନାହିଁ । ତୃତୀୟ ଯୁକ୍ତିକୁ ଦୃଢ ଭାବରେ ଜୋର ଦିଆଯାଇନଥିଲା ଏଥିପାଇଁ ଯେ କେନ୍ଦ୍ର ସରକାରଙ୍କ ଆଦେଶ ମୂଲ୍ୟହୀନ ଥିଲା କାରଣ ଏହା ପୁନରୀକ୍ଷଣ ପାଇଁ ଆବେଦନକୁ ପ୍ରତ୍ୟାଖ୍ୟାନ କରିବାର କୌଣସି କାରଣ ଦର୍ଶାଇନଥିଲା । ଆମେ କେବଳ ପ୍ରଥମ ଦୁଇଟି ଯୁକ୍ତିକୁ ଅନୁଧାନ କରିବୁ।

ଅର୍ଥ ଅଧିନିୟମ, 1961 (ଅଧିନିୟମ XIV/1961)ର ନିୟମ 13 ସହ ଅନୁସୂଚୀର ଦଫା 17 ଦ୍ୱାରା କାଗଜ ଏବଂ ବୋର୍ଡ ଉପରେ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ବୃଦ୍ଧି କରାଯାଇଥିଲା । କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଟିକସ ଅଧିନିୟମ ସାମୟିକ ସଂଗ୍ରହ ଅଧିନିୟମ (XVI/1931) ଅନୁଯାୟୀ ଏହି ଶୁଳ୍କ ମାର୍ଚ୍ଚ, 1961 ର ପ୍ରଥମ ଦିନରୁ ଦେୟ ହୋଇଥିଲା । ତେଣୁ ପ୍ରଶ୍ନ ଉଠୁଛି ଯେ ମାଲଗୁଡ଼ିକ ପୁରୁଣା ଶୁଳ୍କ ବହନ କରିବ ନା ନୂଆ ଶୁଳ୍କ ବହନ କରିବ । ଏହି ପ୍ରଶ୍ନ ନିର୍ଭର କରେ କେଉଁ ସମୟରେ ଏହି ମାମଲାରେ ମାଲ୍ ଉପରେ ଶୁଳ୍କ ଦେବାକୁ ପଡୁଥିଲା । ଏହା କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ନିୟମାବଳୀ, 1944 ର ନିୟମ 9A ର ପ୍ରକୃତ ବ୍ୟାଖ୍ୟା ଉପରେ ନିର୍ଭର କରେ । ଏହି ନିୟମରେ ଦୁଇଟି ଉପନିୟମ ରହିଛି, କିନ୍ତୁ ଆମେ ସେହି ଉପନିୟମର ପ୍ରଥମ ସର୍ତ୍ତଗୁଡ଼ିକ ଏବଂ ପ୍ରଥମ ପ୍ରାବଧାନକୁ ବିଚାର କରିଛୁ । ଏହି ପର୍ଯ୍ୟାୟରେ ଏହି ନିୟମର ପ୍ରାସଙ୍ଗିକ ଅଂଶକୁ ଅନୁଧାନ କରାଯାଇପାରେ ।

> " 9 A(1) ଶୁଳ୍କ କିମ୍ବା ଶୁଳ୍କ ମୂଲ୍ୟାୟନରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ।—
>
> ଶୁଳ୍କ ପ୍ରଦାନ କରିବା ପରେ ଖାଲି ହୋଇଥିବା ମାଲ୍ ଉପରେ ଲାଗୁ ହେଉଥିବା ଶୁଳ୍କ ହାର ଏବଂ ଶୁଳ୍କ ସୂଚୀ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ (ଯଦି ଥାଏ), କିମ୍ବା ଯଦି କୌଣସି କାରଖାନା କିମ୍ବା ଗୋଦାମରୁ ମାଲ୍ ଖାଲି କରାଯାଇଛି, ଏଭଳି କାରଖାନା କିମ୍ବା ଗୋଦାମରୁ ପ୍ରକୃତ ତାରିଖରେ ଏଭଳି ମାଲ୍ ହଟାଇବ ଶୁଳ୍କ ପ୍ରଦାନ ତାରିଖରେ ପ୍ରଚଳିତ ହାର ଏବଂ ମୂଲ୍ୟାୟନ (ଯଦି ଥାଏ) ହେବ ।
>
> ପରନ୍ତୁ ଯଦି ମାଲଗୁଡ଼ିକୁ ପୂର୍ବରୁ ଚୁକ୍ତିପତ୍ର ଅଧୀନରେ ସେଗୁଡ଼ିକ ପୁନର୍ବାର ଗୋଦାମକୁ ନିଆଯିବାକୁ ଥିବା ମାଲ୍ ଗୁଡ଼ିକୁ ଗୋଦାମରୁ ହଟାଇ ଦିଆଯାଇଛି, ଏବଂ ସେହି ମାଲଗୁଡ଼ିକୁ ଉପରେ ଶୁଳ୍କ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି ତେବେ ଲାଗୁ ହେଉଥିବା ଦର ଏବଂ ମୂଲ୍ୟାୟନ (ଯଦି ଥାଏ) ସେହି ତାରିଖ ଠାରୁ ବଳବତ୍ତର ଥିବା ହାର ଏବଂ ମୂଲ୍ୟାୟନ (ଯଦି ଥାଏ) ହେବ, ଯେଉଁ ତାରିଖରେ ଶୁଳ୍କ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି, କିମ୍ବା, ଯଦି ଶୁଳ୍କ ନିୟମ 9 ଅନୁଯାୟୀ ଅସୁଲକାରୀଙ୍କ ନିକଟରେ ରଖାଯାଇଥିବା କରେଣ୍ଟ-ଆକାଉଣ୍ଟ ମାଧ୍ୟମରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି, ଯେଉଁ ତାରିଖରେ ଉପଯୁକ୍ତ ଫର୍ମରେ ଏକ ଆବେଦନ ସେହି ଗୋଦାମର ଦାୟିତ୍ୱରେ ଥିବା ଅଧିକାରୀଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି, ଯେଉଁଠାରୁ ମାଲଗୁଡ଼ିକୁ ହଟାଇ ଦିଆଯାଇଥିଲା ।

ଏହି ନିୟମ ଏବଂ ଏହାର ନିହିତାର୍ଥକୁ ବୁଝିବା ପାଇଁ ପ୍ରଥମେ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ଏବଂ ଲବଣ ଅଧିନିୟମ, 1944 ଏବଂ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ନିୟମ, 1944 ଯୋଜନା ବିଷୟରେ କିଛି କହିବା ଆବଶ୍ୟକ । କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ଅଧିନିୟମ 'ଶୁଳ୍କଯୋଗ୍ୟ ମାଲ୍' କୁ ଏହାର ପ୍ରଥମ ଅନୁସୂଚୀରେ ସୂଚାଯାଇଥିବା ମାଲ୍ ଏବଂ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ସମ୍ପର୍କରେ ବ୍ୟାଖ୍ୟା କରେ । ଏହି ଅଧିନିୟମ 'କାରଖାନା' କୁ ଆହୁରି ବ୍ୟାଖ୍ୟା କରିଛି, ଯାହାର ଅର୍ଥ ହେଉଛି ଯେକୌଣସି ପରିସର, ଯେଉଁଥିରେ ସେହି ପରିବେଷ୍ଟିତ ସ୍ଥାନ ସାମିଲ ଥାଏ, ଯେଉଁଠି ଉତ୍କୃଷ୍ଟ ମାଲର ଉତ୍ପାଦନ କରାଯାଇଥାଏ, କିମ୍ବା ଯେଉଁଠି କିମ୍ବା ଯେଉଁ ଅଂଶରେ ଏହି ମାଲର ଉତ୍ପାଦନ ସହିତ ଜଡ଼ିତ କୌଣସି ଉତ୍ପାଦନ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଚାଲୁ ରହିଛି କିମ୍ବା ସାଧାରଣତଃ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେଉଛି ।''ଉତ୍ପାଦନ'' କୁ କୌଣସି ପ୍ରକ୍ରିୟାକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରିବା ପାଇଁ ବ୍ୟାଖ୍ୟା କରାଯାଇଛି ଯାହା ଏକ ଉତ୍ପାଦିତ ଦ୍ରବ୍ୟର ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କରିବା ସହିତ ସମାନ କିମ୍ବା ଆନୁଷଙ୍ଗିକ, ଏବଂ ତମ୍ବାଖୁ ଏବଂ ଲୁଣ ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ କେତେକ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଉତ୍ପାଦନରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ, କିନ୍ତୁ ଏଗୁଡ଼ିକ ସହିତ ଆମେ ଜଡ଼ିତ ନୁହଁ । ଏହା "ସାଧନକ୍ଷମ" କୁ ବିପଣନ କିମ୍ବା ଉତ୍ପାଦନ ପାଇଁ ଏକ ଉପଯୁକ୍ତ ଅଣନିର୍ମିତ ଉତ୍ପାଦକୁ ବ୍ୟବହାର ଉପଯୋଗୀ କରିବା ପାଇଁ ଯେକୌଣସି ପ୍ରକ୍ରିୟାକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରିବାକୁ ବ୍ୟାଖ୍ୟା କରେ । ଅନ୍ୟାନ ବିଷୟ ମଧ୍ୟରେ ଏହି ଅଧିନିୟମ 3ରେ ଉଲ୍ଲେଖ ରହିଛି ଯେ, ପ୍ରଥମ ଅନୁସୂଚୀର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ହାରରେ ଭାରତରେ ଉତ୍ପାଦିତ କିମ୍ବା ଉତ୍ପାଦିତ

ହେଉଥିବା ସମସ୍ତ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ଉପରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଶୁଳ୍କ ଲାଗୁ ହେବ ଏବଂ ସଂଗ୍ରହ କରାଯିବ । ଧାରା 4, ଯାହାର ଶୀର୍ଷକ ରହିଛି "ଶୁଳ୍କ ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ମୂଲ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ", ସେଥିରେ କୁହାଯାଇଛି ଯେ ଯେଉଁ କ୍ଷେତ୍ରରେ କୌଣସି ଜିନିଷର ମୂଲ୍ୟ ସେହି ଜିନିଷର ମୂଲ୍ୟ ଉପରେ ବିଚାରାଧୀନ ଦରରେ ଶୁଳ୍କ ସହିତ ଶୁଳ୍କଯୋଗ୍ୟ, ତାହା ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିକ୍ରୟ ନଗଦ ମୂଲ୍ୟ ବୋଲି ବିବେଚନା କରାଯିବ, ଯେଉଁଥିପାଇଁ ସମାନ ପ୍ରକାରର ଏବଂ ଗୁଣବତ୍ତା ବିଶିଷ୍ଟ ଏକ ଜିନିଷ ବିକ୍ରି ହୁଏ କିମ୍ବା କାରଖାନାରୁ କିମ୍ବା ଉତ୍ପାଦନ କିମ୍ବା ବିତରଣ ପାଇଁ ଉତ୍ପାଦନର ଅନ୍ୟ କୌଣସି ପରିସରରୁ ଶୁଳ୍କ ସହିତ ଶୁଳ୍କଯୋଗ୍ୟ ଜିନିଷକୁ ହଟାଇବା ସମୟରେ ବିକ୍ରୟ କରିବାକୁ ସକ୍ଷମ ଅଟେ । କାରଖାନାରୁ ଶୁଳ୍କ ସହିତ ଆଦାୟଯୋଗ୍ୟ ଜିନିଷକୁ ହଟାଇବା ସମୟରେ ଧାରା 4 ଉପରେ ଗୁରୁତ୍ୱ ଦିଆଯାଇଛି । ଏହା ହେଉଛି ଏକମାତ୍ର ପଥପ୍ରଦର୍ଶନ ଯାହା ଏହି ଅଧିନିୟମ ପ୍ରଦାନ କରେ । ଆମେ ଏବେ ନିୟମ ଆଡ଼କୁ ଆସିବୁ ।

ନିୟମ ଅନୁଯାୟୀ, ଶୁଳ୍କ ଅର୍ଥ ହେଉଛି ଉପରୋକ୍ତ ଅଧିନିୟମ 3 ଅନୁଯାୟୀ ଦେୟ ଶୁଳ୍କ । ନିୟମ 2 (XV) 'ଗୋଦାମ'କୁ ନିୟମ 140 ଅନୁଯାୟୀ ସ୍ଥାପନ କିମ୍ବା ଲାଇସେନ୍ସ ପ୍ରାପ୍ତ ଯେକୌଣସି ସ୍ଥାନ କିମ୍ବା ପରିସର ଭାବରେ ବ୍ୟାଖ୍ୟା କରେ । ଆମେ ବର୍ତ୍ତମାନ ଅଧ୍ୟାୟ III କୁ ଆସୁ ଯାହା କରଉଠାଣ ଏବଂ ଫେରସ୍ତ ଏବଂ ଶୁଳ୍କକୁ ଛାଡ ସହିତ ଜଡ଼ିତ । ନିୟମ 7 ରେ ସୂଚିତ କରାଯାଇଛି ଯେ, ପ୍ରତ୍ୟେକ ବ୍ୟକ୍ତି ଯିଏ କୌଣସି ଶୁଳ୍କ ଯୋଗ୍ୟ ମାଲ୍ ଉତ୍ପାଦନ କରନ୍ତି, ସାଧନକ୍ଷମ କରନ୍ତି କିମ୍ବା ନିର୍ମାଣ କରନ୍ତି କିମ୍ବା ଯେ କୌଣସି ବ୍ୟକ୍ତି ଏକ ଗୋଦାମରେ ଏହିପରି ମାଲ୍ ସଂଗ୍ରହିତ କରନ୍ତି, ତାଙ୍କୁ ଏପରି ସମୟ ଏବଂ ସ୍ଥାନରେ ଏଭଳି ମାଲ ଉପରେ ଧାର୍ଯ୍ୟ ଶୁଳ୍କ କିମ୍ବା ଶୁଳ୍କଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରାଧିକରଣରେ କିମ୍ବା ନିୟମ ଅଧୀନରେ ନାମିତ ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କୁ ପୈଠ କରିବାକୁ ପଡ଼ିବ ଏବଂ ଏପରି ଶୁଳ୍କ କିମ୍ବା ଶୁଳ୍କ ପ୍ରଦାନ ବନ୍ଧପତ୍ର ଦ୍ୱାରା ବା ଅନ୍ୟଥା ସୁରକ୍ଷିତ ହୋଇଛି କି ନାହିଁ, ନିୟମ 9 ଶୁଳ୍କ ପଇଠ କରିବାର ସମୟ ଏବଂ ପଦ୍ଧତି ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରିଥାଏ । ଏହି ନିୟମଟି ଏଠାରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇପାରେ :

"9. ଶୁଳ୍କ ପଇଠ କରିବାର ସମୟ ଏବଂ ପଦ୍ଧତି -

(1) କୌଣସି ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ, ଏହି ନିୟମର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ପଦ୍ଧତିରେ କିମ୍ବା ଅସୁଲକାରୀ ଆବଶ୍ୟକ କରୁଥିବା ଫର୍ମରେ ଉପଯୁକ୍ତ ଫର୍ମରେ ଆବେଦନ ଶୁଳ୍କ ଦେବା ଏବଂ ଫର୍ମରେ ଉପଯୁକ୍ତ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଅନୁମତି ପ୍ରାପ୍ତ କରିବା ବ୍ୟତୀତ, ଯେଉଁ ସ୍ଥାନରେ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ଆଦାୟ କରାଯିବ, ସେଗୁଡ଼ିକ ଉତ୍ପାଦିତ ହେଉ କିମ୍ବା ସଂଗ୍ରହ ହେଉ କିମ୍ବା ବନେଇବା ହେଉ କିମ୍ବା ସେଗୁଡ଼ିକର ଅନୁରୂପ କୌଣସି ପରିସର ହେଉ , ଯାହା ଅସୁଲକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଏହି ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ହୋଇଥିବ, ସେହି ସ୍ଥାନରେ କିମ୍ବା ବାହାରେ ଅନ୍ୟ କୌଣସି ମାଲର ବ୍ୟବହାର, ରପ୍ତାନି କିମ୍ବା ଉତ୍ପାଦନ ପାଇଁ ହେଉ, ସେପରି କୌଣସି ସ୍ଥାନରୁ କୌଣସି ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ହଟାଯିବ ନାହିଁ :

ପରନ୍ତୁ ଯେ ନିୟମ 27 କିମ୍ବା ନିୟମ 47 ଅନୁଯାୟୀ ଏହି ମାଲ୍ ଗୁଡ଼ିକ ବିନା ଶୁଳ୍କରେ ଅସୁଲକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଅନୁମୋଦିତ ଭଣ୍ଡାର ଘର କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ ଭଣ୍ଡାର ସ୍ଥାନରେ କିମ୍ବା ନିୟମ 140 ଅନୁଯାୟୀ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ କିମ୍ବା ଲାଇସେନ୍ସ ପ୍ରାପ୍ତ ଗୋଦାମରେ ଜମା କରାଯାଇପାରିବ କିମ୍ବା ନିୟମ 13 ଅନୁଯାୟୀ ଚୁକ୍ତିପତ୍ର ଅଧୀନରେ ରପ୍ତାନୀ କରାଯାଇପାରିବ ।

ଅଧିକନ୍ତୁ ଏହି ସର୍ତ୍ତରେ ଯେ ଯଦି କେନ୍ଦ୍ର ସରକାର, ସରକାରୀ ରାଜପତ୍ରରେ ଅଧିସୂଚନା ଦ୍ୱାରା, ନିୟମ 49 ଅନୁଯାୟୀ ମାଲ୍ ଗୁଡ଼ିକୁ ଏପରି ହଟାଇବାକୁ ଅନୁମତି ଦିଅନ୍ତି, ତେବେ ସେହି ମାଲଗୁଡ଼ିକ ଉପରେ ଆଂଶିକ ଭାବେ ଶୁଳ୍କ ପଇଠ କରି ସେଗୁଡ଼ିକୁ ହଟାଯାଇପାରିବ :

ଆହୁରି ମଧ୍ୟ ଏହି ସର୍ତ୍ତରେ ଯେ, ଅସୁଲକାରୀ, ଯଦି ଉପଯୁକ୍ତ ମନେ କରନ୍ତି, ଏହି ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସ୍ଥାନ କିମ୍ବା ପରିସରରୁ କିମ୍ବା ତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ବିଧିବଦ୍ଧ ଭାବେ ଅନୁମୋଦିତ, ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ କିମ୍ବା ଲାଇସେନ୍ସପ୍ରାପ୍ତ ଭଣ୍ଡାର ଘର କିମ୍ବା ଗୋଦାମରୁ ହଟାଯାଇଥିବା ମାଲର ପ୍ରତ୍ୟେକ ପୃଥକ ମାଲ

ସମ୍ବନ୍ଧରେ ଶୁଳ୍କ ପଇଠ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ କରିବା ପରିବର୍ତ୍ତେ, ଏପରି ମାଲ୍ କାରବାର କରୁଥିବା କୌଣସି ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କ ସହିତ ଦେୟ ଶୁଳ୍କ ଏକ କରେଣ୍ଟ-ଆକାଉଣ୍ଟ ରଖିପାରିବେ ଏବଂ ସେହି ଆକାଉଣ୍ଟକୁ ଏକ ମାସରୁ ଅନାଧିକ ସମୟ ବ୍ୟବଧାନ ମଧ୍ୟରେ ସମାଧାନ କରାଯିବ, ଏବଂ ଆକାଉଣ୍ଟଧାରୀ ସମୟ ସମୟରେ ଅସୁଲକାରୀଙ୍କ ମତ ଅନୁଯାୟୀ ସେଥିରେ ଯଥେଷ୍ଟ ଜମା କରିବେ ଯାହା ଉତ୍ପାଦନ ସ୍ଥାନରୁ, ଉତ୍ପାଦନ ପ୍ରକ୍ରିୟା କିମ୍ବା ସଂରକ୍ଷଣରୁ ହଟାଯିବାକୁ ଥିବା ମାଲ୍ ଉପରେ ବକେୟା ଶୁଳ୍କକୁ ପୂରଣ କରିବ ।
"

ଏହି ନିୟମ କାରଖାନାରୁ କିମ୍ବା ତା 'ସହିତ ଜଡ଼ିତ କୌଣସି ପରିସରରୁ ମାଲ୍ ହଟାଇବା ଉପରେ ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଲଗାଇଛି, ଯେପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ତାହା ଉପରେ ଲାଗୁ ହେଉଥିବା ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇନାହିଁ । କାରଖାନା ଏବଂ ତା 'ସହିତ ଜଡ଼ିତ ପରିସର ଅସୁଲକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ହେବା ଆବଶ୍ୟକ । ଏହି ନିୟମର ବ୍ୟତିକ୍ରମ ରହିଛି । ସେଥି ମଧ୍ୟରୁ ଗୋଟିଏ ହେଉଛି ଯେ ନିୟମ 27 ଅନୁଯାୟୀ ଅସୁଲକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଅନୁମୋଦିତ ଭଣ୍ଡାର ଘର କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ ଭଣ୍ଡାର ସ୍ଥାନରେ କିମ୍ବା ନିୟମ 47 ଅନୁଯାୟୀ କିମ୍ବା ନିୟମ 140 ଅନୁଯାୟୀ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ କିମ୍ବା ଲାଇସେନ୍ସ ପ୍ରାପ୍ତ କୌଣସି ଗୋଦାମରେ ଶୁଳ୍କ ପ୍ରଦାନ ନକରି ମାଲ୍ ଜମା କରାଯାଇପାରିବ। ଅନ୍ୟ ଏକ ବ୍ୟତିକ୍ରମ ହେଉଛି ଯେ ଯଦି ସରକାର ସୂଚିତ କରନ୍ତି ଏବଂ ମାଲ୍ ଏପରି ହଟାଇବାକୁ ଅନୁମତି ଦିଅନ୍ତି କିମ୍ବା ଅସୁଲକାରୀ ଯଦି ଉପଯୁକ୍ତ ମନେ କରନ୍ତି, ଶୁଳ୍କ ଦେୟ ପାଇଁ ଏକ କରେଣ୍ଟ-ଆକାଉଣ୍ଟ ଖୋଲିବାକୁ ଅନୁମୋଦନ କରନ୍ତି ଏବଂ ଆକାଉଣ୍ଟଧାରୀ ସମୟ ସମୟରେ ଅସୁଲକାରୀଙ୍କ ମତ ଅନୁଯାୟୀ, ଉତ୍ପାଦନ କିମ୍ବା ସଂରକ୍ଷଣ ସ୍ଥାନରୁ ହଟାଇବାକୁ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ ମାଲ୍ ଉପରେ ବକେୟା ଶୁଳ୍କକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରିବା ପାଇଁ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଜମା କରନ୍ତି, ତେବେ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ଆଂଶିକ ଦେୟ ଉପରେ ହଟାଇ ଦିଆଯାଇପାରେ । ଯେହେତୁ ଆମେ ବନ୍ଧପତ୍ର ଅଧୀନରେ ରପ୍ତାନୀ ବିଷୟରେ ବିଚାର କରୁନାହୁଁ, ଆମେ ନିୟମ 13 ବିଷୟରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରିପାରିବୁ ନାହିଁ, କିନ୍ତୁ ନିୟମ 47 ଏବଂ 140 ଦେଖିବା ଆବଶ୍ୟକ । ନିୟମ 47ର ଶୀର୍ଷକ ହେଉଛି "ଶୁଳ୍କ ପ୍ରଦାନ ନକରି ମାଲ୍ ସଂରକ୍ଷଣ କରାଯାଇପାରିବ" ଏହି ନିୟମ ଅନୁଯାୟୀ ଜଣେ ଉତ୍ପାଦନକାରୀଙ୍କୁ ଶୁଳ୍କ ପ୍ରଦାନ ନକରି ସମାନ ପରିସରରେ ଉତ୍ପାଦିତ ମାଲ୍ ଜମା କରିବା ପାଇଁ ତାଙ୍କ ପରିସରରେ ଏକ ଭଣ୍ଡାର ଘର କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ ଭଣ୍ଡାର ସ୍ଥାନ ପ୍ରଦାନ କରିବାକୁ ପଡ଼ିବ। କାରଖାନାରେ ନିର୍ମିତ ଶୁଳ୍କ ଯୋଗ୍ୟ ମାଲ୍ ବ୍ୟତୀତ ମାଲ୍ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ମାଲ୍ ଏହିପରି ଭଣ୍ଡାର ଘର କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ ଭଣ୍ଡାର ସ୍ଥାନରେ ଜମା ହେବା ଉଚିତ୍ ନୁହେଁ । ଭଣ୍ଡାର କକ୍ଷ କିମ୍ବା ସ୍ଥାନ ଉତ୍ପାଦନକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଘୋଷିତ ହେବା ଆବଶ୍ୟକ ଏବଂ ଅସୁଲକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଅନୁମୋଦିତ ହେବା ଆବଶ୍ୟକ । ଏହି ନିୟମର ଏକ ବ୍ୟତିକ୍ରମ ରହିଛି ଏବଂ ଏହା ହେଉଛି ଯେ ଯଦି ଉତ୍ପାଦନକାରୀ ସମସ୍ତ ଉତ୍ପାଦିତ ମାଲ୍ ଉପରେ ଶୁଳ୍କ ଦେବାକୁ ପ୍ରତିଶ୍ରୁତି ଦିଅନ୍ତି ଏବଂ ଉତ୍ପାଦନ ସମାପ୍ତ ହେବା ପରେ ତୁରନ୍ତ ସେଗୁଡ଼ିକୁ ହଟାଇ ଦିଅନ୍ତି, ଅସୁଲକାରୀ ତାଙ୍କୁ ଭଣ୍ଡାର ଘର କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ ଭଣ୍ଡାର ସ୍ଥାନ ପ୍ରଦାନରୁ ମୁକ୍ତ କରିପାରିବେ । ନିୟମ 140 ଅନ୍ୟ ବିଷୟଗୁଡ଼ିକ ମଧ୍ୟରେ ପଣ୍ୟାଗାରର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଏବଂ ନିଯୁକ୍ତି ଅନୁମତିପତ୍ର ସହିତ ଜଡ଼ିତ । ଏହି ନିୟମ ଅନୁଯାୟୀ ଅସୁଲକାରୀ ସମୟ ସମୟରେ ଲିଖିତ ଆଦେଶ ଦ୍ୱାରା ଏକ ସାର୍ବଜନୀନ ଗୋଦାମକୁ ଅନୁମୋଦନ ଏବଂ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରିବେ ଏବଂ ସେହିଭଳି ଭାବରେ ଘରୋଇ ଗୋଦାମଗୁଡ଼ିକୁ ଶୁଳ୍କ ଯୋଗ୍ୟ ମାଲର ସଂରକ୍ଷଣ ପାଇଁ ଅନୁମତି ପତ୍ର ଦେଇପାରିବେ ଯାହା ଉପରେ ଶୁଳ୍କ ଆଦେଶ କରାଯାଇ ନାହିଁ ।

ଏହି ନିୟମଗୁଡ଼ିକ ଉତ୍ପାଦିତ ଏବଂ ଅଣଉତ୍ପାଦିତ ମାଲ୍ ମଧ୍ୟରେ ପାର୍ଥକ୍ୟ ଦର୍ଶାଏ । ପ୍ରାସଙ୍ଗିକ ନିୟମ ମଧ୍ୟ ଦେଖାଯାଇପାରେ । ନିୟମ 25ରେ ଅଣଉତ୍ପାଦିତ ମାଲ୍ ପାଇଁ ଏବଂ ନିୟମ 52 ଏବଂ 52A ରେ ଉତ୍ପାଦିତ ମାଲ୍ ପାଇଁ ବ୍ୟବସ୍ଥା ରହିଛି । ନିୟମ 25 ଶୁଳ୍କ ପ୍ରଦାନ ଉପରେ ଅଣ-ଉତ୍ପାଦିତ ଉତ୍ପାଦଗୁଡ଼ିକର ନିକାସ ସହିତ ଜଡ଼ିତ । ଏହି ନିୟମ ଜଣେ ସାଧନକାରୀ ପାଇଁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ, ଯିଏ ମାଲର ଓଜନ ଏବଂ ଶୁଳ୍କ ଆକଳନ କରିବା ପାଇଁ ଜଣେ ଅଧିକାରୀ ନିକଟରେ ଆବେଦନ କରିପାରିବେ । ଯଦି ଏହିପରି ଆକଳନ କରାଯାଇଥିବା ଶୁଳ୍କ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଏ, ତେବେ ସାଧନକାରୀଙ୍କୁ ଏକ ପରିବହନ ଅନୁମତି ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥାଏ, ଯାହା ତାଙ୍କୁ ତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ନାମିତ ଯେକୌଣସି ଗନ୍ତବ୍ୟସ୍ଥଳକୁ ଉତ୍ପନ୍ନ ମାଲ୍ ଗୁଡ଼ିକ ହଟାଇବା

ପାଇଁ ଅଧିକୃତ କରିଥାଏ । ନିୟମ 52 ଉତ୍ପାଦିତ ମାଲ୍ ସହିତ ଜଡ଼ିତ । ଏହା ଶୁଳ୍କ ପ୍ରଦାନ ଉପରେ ନିକାସ ସହିତ ଜଡ଼ିତ । ଏହି ନିୟମଟି ନିମ୍ନରେ ଦିଆଯାଇଛି:

> "52. ଶୁଳ୍କ ପଇଠ ଉପରେ ମଞ୍ଜୁରି ।
>
> ଯେତେବେଳେ ଉତ୍ପାଦନକାରୀ ନିୟମ 9 ଅନୁଯାୟୀ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସ୍ଥାନ କିମ୍ବା ପରିସରରୁ କିମ୍ବା ନିୟମ 47 ଅନୁଯାୟୀ ଅସୁଲକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଅନୁମୋଦିତ ଭଣ୍ଡାର କକ୍ଷ କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ ଷ୍ଟୋରେଜ୍ ସ୍ଥାନରୁ ଶୁଳ୍କ ପଇଠ ଉପରେ ମାଲ୍ ହଟାଇବାକୁ ଚାହାଁନ୍ତି, ସେତେବେଳେ ସେ ଉପଯୁକ୍ତ ଫର୍ମରେ ଉପଯୁକ୍ତ ଅଧିକାରୀଙ୍କୁ ତିନିଗୋଟି ଦରଖାସ୍ତ ଦେବେ (ଯଦି ନିୟମ କିମ୍ବା ଆଦେଶ ଦ୍ୱାରା ଅନ୍ୟଥା ଆବଶ୍ୟକ ହୋଇନଥାଏ) ଏବଂ ମାଲ୍ ହଟାଇବା ପାଇଁ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ ହେବା ପୂର୍ବରୁ ଅତି କମରେ ବାର ଘଣ୍ଟା ଆଗରୁ (କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ କୌଣସି ସ୍ଥାନରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ କିମ୍ବା ଅସୁଲକାରୀ ଯେକୌଣସି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଆବଶ୍ୟକ କରନ୍ତି କିମ୍ବା ଅନୁମତି ଦେଇପାରନ୍ତି) ଅଧିକାରୀଙ୍କ ପାଖକୁ ପଠାଇବେ । ଅଧିକାରୀ ତା 'ପରେ, ମାଲ୍ ଉପରେ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଶୁଳ୍କ ପରିମାଣର ଆକଳନ କରିବେ ଏବଂ ପ୍ରମାଣ ଉପସ୍ଥାପନ ପରେ ଯେ ଏହି ରାଶି ଟ୍ରେଜେରୀରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି, କିମ୍ବା ଭାରତୀୟ ରିଜର୍ଭ ବ୍ୟାଙ୍କ କିମ୍ବା ଷ୍ଟେଟ ବ୍ୟାଙ୍କରେ ଅସୁଲକାରୀଙ୍କ ଆକାଉଣ୍ଟରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି, କିମ୍ବା ମନି ଅର୍ଡର ଦ୍ୱାରା କୋଷାଗାରାକୁ ପଠାଯାଇଛି ମାଲଗୁଡ଼ିକୁ ହଟାଇବା ପାଇଁ ଅନୁମତି ଦେବେ ।

ଆମେ ନିୟମ 52A ବିଷୟରେ ମଧ୍ୟ ଉଲ୍ଲେଖ କରିପାରିବା, ଯେଉଁଥିରେ କାରଖାନାରୁ ମାଲକୁ ପ୍ରକୃତରେ ହଟାଇବା ପାଇଁ ବ୍ୟବସ୍ଥା ରହିଛି । ଏହି ନିୟମରେ କୁହାଯାଇଛି ଯେ କାରଖାନାର ମାଲିକଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସ୍ୱାକ୍ଷରିତ ଗେଟ୍ ପାସ୍ ଏବଂ ଉପଯୁକ୍ତ ଅଧିକାରୀ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରତିସ୍ୱାକ୍ଷରିତ ବ୍ୟତୀତ କୌଣସି ଶୁଳ୍କ ଯୋଗ୍ୟ ମାଲ୍ କାରଖାନାରୁ ବିତରଣ କରାଯିବ ନାହିଁ । ଏପରି ଏକ ତିନୋଟି ଗେଟ୍ ପାସ୍ ତିଆରି କରାଯାଇଥାଏ ଏବଂ କାରଖାନାରୁ ମାଲର ପ୍ରକୃତ ଅପସାରଣର ଅତିକମରେ ଏକ ଘଣ୍ଟା ପୂର୍ବରୁ ପ୍ରତିସ୍ୱାକ୍ଷରିତ ପାଇଁ ଉପଯୁକ୍ତ ଅଧିକାରୀଙ୍କୁ ଦିଆଯିବା ଆବଶ୍ୟକ । ବର୍ତ୍ତମାନର ମାମଲାରେ ଏକ ଗେଟ୍ ପାସ୍ ପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇଥିଲା । ଏହାପରେ ନିୟମ 51Aରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା ରହିଛି ଯେ ନିୟମରେ ଅନ୍ୟଥା ସ୍ପଷ୍ଟଭାବେ ବ୍ୟବସ୍ଥିତ ହୋଇଥିବା ବ୍ୟବସ୍ଥା ବ୍ୟତୀତ, କୌଣସି ଶୁଳ୍କ ପଇଠ ମାଲକୁ କାରଖାନାର କୌଣସି ଅଂଶ କିମ୍ବା ପରିସରରେ ପୁନଃପ୍ରବେଶ କରିବାକୁ କିମ୍ବା ରଖିବାକୁ ଅନୁମତି ଦିଆଯିବ ନାହିଁ । ଆମେ ବର୍ତ୍ତମାନ ନିୟମ 9A ଆଡ଼କୁ ଧ୍ୟାନ ଦେବା, ଯାହାର ବ୍ୟାଖ୍ୟା ପାଇଁ ବର୍ତ୍ତମାନର ମାମଲା ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଛି ।

ଏହି ବିବାଦ, ସଂକ୍ଷେପରେ ନିୟମ 9A ର ଦୁଇଟି ଅଂଶର ପ୍ରୟୋଗ ବିଷୟରେ ଦର୍ଶାଇଥିଲା । ଆବେଦନକାରୀ କମ୍ପାନୀ ପାଇଁ ଶ୍ରୀ ବି.ସେନଙ୍କ ଅନୁଯାୟୀ, ପ୍ରଥମ ଭାଗ ଲାଗୁ ହୁଏ ଯେଉଁଠାରେ ଶୁଳ୍କ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଏ ଏବଂ ମାଲ୍ ନିକାସ କରାଯାଏ ଏବଂ ଏହିପରି କ୍ଷେତ୍ରରେ ସମୟର ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ବିନ୍ଦୁ ହେଉଛି ଶୁଳ୍କ ପ୍ରଦାନ ଏବଂ କାରଖାନାରୁ ଅପସାରଣର ସମୟ ପ୍ରାସଙ୍ଗିକ ନୁହେଁ । ଦ୍ୱିତୀୟ ଭାଗରେ, ତାଙ୍କ ମତରେ, ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ସମୟ ହେଉଛି ଏକ କାରଖାନା କିମ୍ବା ଗୋଦାମରୁ ଶୁଳ୍କ ପ୍ରଦାନ ନକରି ମାଲ୍ ହଟାଇବା, ଯେପରିକି ନିୟମ 9-A ର ସର୍ତ୍ତ ଅନୁଯାୟୀ ସେଗୁଡ଼ିକୁ ହଟାଇବା ସମୟରେ ଘଟେ । ଏହି ପ୍ରସଙ୍ଗରେ ସେ ଯୁକ୍ତି ବାଢ଼ିଛନ୍ତି ଯେ ଏହି ମାମଲା ନିୟମ 9A ର ପ୍ରଥମ ଭାଗ ମଧ୍ୟରେ ଆସେ । ଅନ୍ୟପକ୍ଷରେ, ଭାରତ ସଂଘ ତରଫରୁ ବିଜ୍ଞ ସଲିସିଟର ଜେନେରାଲ ଉପସ୍ଥାପନ କରିଛନ୍ତି ଯେ ମୁଖ୍ୟ ନିୟମ ପ୍ରଥମ ଭାଗରେ ଅଛି ଏବଂ ନିୟମର ଦ୍ୱିତୀୟ ଭାଗ ଏକ ବ୍ୟତିକ୍ରମ । ସେ ସୂଚିତ କରିଛନ୍ତି ଯେ ଗୋଟିଏ ଅଂଶ ଶୁଳ୍କ ପ୍ରଦାନ ଏବଂ ଅନ୍ୟଟି ଅପସାରଣ ଏବଂ ସମୟ ମଧ୍ୟରେ ପାର୍ଥକ୍ୟ ହେଉଛି ଅଣନିର୍ମିତ ମାଲ୍ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଶୁଳ୍କ ନିକାସ ଏବଂ ଉତ୍ପାଦିତ ମାଲ୍ କ୍ଷେତ୍ରରେ କାରଖାନା କିମ୍ବା ଗୋଦାମରୁ ମାଲର ପ୍ରକୃତ ଅପସାରଣ ମଧ୍ୟରେ ଅଟେ । ନିଜର ମତକୁ ପ୍ରମାଣ କରିବା ପାଇଁ ସେ ନିୟମର ପଞ୍ଚମ ଅଧ୍ୟାୟରେ ଉତ୍ପାଦିତ ମାଲ୍ ଏବଂ ଚତୁର୍ଥ ଅଧ୍ୟାୟରେ ଅଣଉତ୍ପାଦିତ ମାଲ୍ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ପୃଥକ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଉପରେ ଗୁରୁତ୍ୱାରୋପ କରିଛନ୍ତି ।

ଆମ ମତରେ ସଲିସିଟର ଜେନେରାଲଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରସ୍ତାବିତ ବର୍ଗୀକରଣ ଆଧାରରେ ନିୟମ 9Aକୁ ବ୍ୟାଖ୍ୟା କରାଯାଇପାରିବ ନାହିଁ । ଏଥିରେ କୌଣସି ସନ୍ଦେହ ନାହିଁ ଯେ ନିୟମ 9 ଏବଂ 9A ଉତ୍ପାଦିତ ତଥା ଅଣଉତ୍ପାଦିତ ମାଲ୍ ପାଇଁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ କାରଣ ନିୟମ 9 ଉଭୟ ବିଷୟରେ କହିଥାଏ ଏବଂ ନିୟମ 9A ଗୋଟିଏ ସ୍ଥାନରେ ଉତ୍ସକୁ ନଦେଇ ଏବଂ ଅନ୍ୟଟିରେ କାରଖାନା କିମ୍ବା ଗୋଦାମ ବିଷୟରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରିଥାଏ । କିନ୍ତୁ ନିୟମ 9Aର ଦୁଇଟି ଭାଗରେ ଥିବା ପାର୍ଥକ୍ୟ ନିୟମର ଚତୁର୍ଥ ଏବଂ ପଞ୍ଚମ ଅଧ୍ୟାୟରେ ମିଳୁଥିବା ପାର୍ଥକ୍ୟ ଆଧାରରେ ପ୍ରତିଷ୍ଠିତ ହୋଇପାରିବ ନାହିଁ । ନିୟମ 25 ଶୁଳ୍କ ପ୍ରଦାନ ଉପରେ ଅଣନିର୍ମିତ ଉତ୍ପାଦଗୁଡ଼ିକର ନିକାସକୁ ଅନୁମତି ଦେଇଥାଏ କିନ୍ତୁ ନିୟମ 26 ଏବଂ 27 ଏହିପରି ଉତ୍ପାଦନଗୁଡ଼ିକୁ ସୁରକ୍ଷିତ ଗୋଦାମକୁ ପଠାଇବାକୁ କିମ୍ବା ଏକ ସାଧନକାରୀର ବନ୍ଧକ ଭଣ୍ଡାର ଘର କୋଠରୀରେ ଜମା କରିବାକୁ ଅନୁମତି ଦେଇଥାଏ । ଭଣ୍ଡାର ଘରେ ଜମା ହୋଇଥିବା ପରବର୍ତ୍ତୀ ମାଲଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ ଏକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ଲାଗୁ ହୋଇଥାଏ । ଯେଉଁ ବର୍ଷରେ ସେଗୁଡ଼ିକ ଉତ୍ପାଦନ କିମ୍ବା ଜମା କରାଯାଏ, ସେହି ବର୍ଷର ଜୁନ୍ ମାସ 30 ତାରିଖ ପୂର୍ବରୁ (କେତେକ ସର୍ତ୍ତରେ ଡିସେମ୍ବର ମାସ 31 ତାରିଖ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସମ୍ପ୍ରସାରିତ) ସାଧାରଣତଃ ଶୁଳ୍କ ପଇଠ କରିବା ପରେ ସେଗୁଡ଼ିକୁ ହଟାଇବାକୁ ପଡ଼ିବ । ଅନ୍ୟପକ୍ଷରେ, ନିୟମ 49 ଅନୁଯାୟୀ କୌଣସି କାରଖାନାରେ ନିର୍ମିତ ମାଲ୍ ଉପରେ ଶୁଳ୍କ ପଇଠ କରିବାର ଆବଶ୍ୟକତା ନାହିଁ, ଯେପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ତାହା ନିୟମ 9 ଅନୁଯାୟୀ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସ୍ଥାନ କିମ୍ବା ପରିସରରୁ ଜାରି କରାଯିବାକୁ ଯାଉଛି କିମ୍ବା ଅସୁଲକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଅନୁମୋଦିତ ଷ୍ଟୋର୍ ରୁମ୍ କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ ଷ୍ଟୋରେଜ୍ ସ୍ଥାନରୁ ହଟାଇବାକୁ ଯାଉଛି । ଏହାର ଏକମାତ୍ର ବ୍ୟତିକ୍ରମ ହେଉଛି ସେମାନଙ୍କୁ ଏକ ଲାଇସେନ୍ସପ୍ରାପ୍ତ ପଣ୍ୟାଗାରକୁ ସ୍ଥାନାନ୍ତର କରିବା । ନିୟମ 52ରେ କୁହାଯାଇଛି ଯେ ଯେତେବେଳେ ଉତ୍ପାଦନକାରୀ କାରଖାନା କିମ୍ବା ଷ୍ଟୋର୍ ରୁମ୍ କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ ଷ୍ଟୋରେଜ୍ ସ୍ଥାନରୁ ଶୁଳ୍କ ପ୍ରଦାନ ଉପରେ ମାଲ୍ ହଟାଇବାକୁ ଚାହାଁନ୍ତି, ସେ ଶୁଳ୍କ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ କରିପାରିବେ, ଏହାକୁ ପ୍ରଦାନ କରିପାରିବେ ଏବଂ ଏକ ନିକାସ ଏବଂ ଏକ ଗେଟ୍ ପାସ୍ ପାଇପାରିବେ । ତା 'ପରେ ସେ ମାଲଗୁଡ଼ିକୁ ହଟାଇଦେବା ଉଚିତ ଏବଂ ଏପରି ମାଲଗୁଡ଼ିକ କାରଖାନା ଆଦିରେ ରହିବା ଉଚିତ ନୁହେଁ କିମ୍ବା ହଟାଇବା ପରେ ପରିସରକୁ ପୁନର୍ବାର ପ୍ରବେଶ କରିବା ଉଚିତ ନୁହେଁ। (51A ନିୟମ ମାଧ୍ୟମରେ) ।

ଏହିପରି ଏହା ଦେଖାଯିବ ଯେ ଉତ୍ପାଦିତ ମାଲ୍ କ୍ଷେତ୍ରରେ, ଯଦିଓ ମାଲ୍ ଗୁଡ଼ିକୁ ହଟାଇଦିଆଯାଇଛି, ଶୁଳ୍କ ପ୍ରଦାନ ଏବଂ ମାଲର ନିକାସ ସମକାଳୀନ ହୋଇପାରେ କିମ୍ବା ଦେୟ ସ୍ଥଗିତ ହୋଇପାରେ (ନିୟମ 9 ବ୍ୟବସ୍ଥାଗୁଡ଼ିକ) । ଏହା ତୁରନ୍ତ ଉତ୍ପାଦିତ ମାଲ୍ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ଦୁଇ ପ୍ରକାରର ମାମଲା ସ୍ଥିର କରେ । ତେଣୁ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ସମୟ ହେଉଛି କାରଖାନା କିମ୍ବା ଗୋଦାମରୁ ହଟାଇବା, କିନ୍ତୁ ଯଦି ହଟାଇବା ପୂର୍ବରୁ ଶୁଳ୍କ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଏ, ତେବେ ଶୁଳ୍କ ପ୍ରଦାନ ହେଉଛି ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ସମୟ । ବର୍ତ୍ତମାନର ମାମଲାରେ ଶୁଳ୍କ ପ୍ରଦାନ ମାଲର ନିକାସ ସହିତ ସମକାଳୀନ ଥିଲା କାରଣ ଗେଟ୍ ପାସ୍ କେବଳ ସେତେବେଳେ ଜାରି କରାଯାଇପାରିବ ଯେତେବେଳେ ମାଲକୁ ଅପସାରଣ ପାଇଁ ପ୍ରକୃତରେ ହଟାଯାଇଛି । ଉପରୋକ୍ତ ନିୟମାବଳୀର ବ୍ୟାଖ୍ୟା ରାଜସ୍ୱ ବୋର୍ଡ ଦ୍ୱାରା 1957 ର ରାୟରେ ଦିଆଯାଇଥିବା ବ୍ୟାଖ୍ୟା ସହିତ ସାଦୃଶ୍ୟ, ଯେତେବେଳେ ରେଳ ପରିବହନ ଏବଂ ରେଳ ରସିଦ ଜାରି କରିବା ପରେ ରେଳବାଇ ଦ୍ୱାରା ମାଲଡବାକୁ ସିଲ୍ କରିବାର ପ୍ରଭାବ ବିଚାର କରାଯାଇଥିଲା । ବୋର୍ଡ ରାୟ ଦେଇଛି ଯେ ଏପରି ମାଲ୍ କାରଖାନା ପରିସରରେ ଥିବା ଭଣ୍ଡାରରେ ପଡ଼ିଥିବାର ବିବେଚନା କରାଯିବ ନାହିଁ । ଯେତେବେଳେ ଆମେ ଏହା ସହିତ ଏହି ତଥ୍ୟକୁ ଯୋଡୁ ଯେ ମାଲ୍ ଉପରେ ଶୁଳ୍କ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲେ ମଧ୍ୟ ଗେଟ୍ ପାସ୍ କରାଜାରି କରାଯାଇଥିଲା, ଏହା କହିବା ବ୍ୟତୀତ ଯୁକ୍ତି କରିବାର କିଛି ନାହିଁ ଯେ ନୂତନ ପାର୍ଶ୍ୱରେଳପଥରେ ଥିବା ମାଲଡବା ଗୁଡ଼ିକ କାରଖାନାରେ ସ୍ଥିର ଭାବରେ ବିବେଚନା କରାଯିବା ଆବଶ୍ୟକ । ଏଠାରେ ଭାରତ ସଂଘ ମାର୍ଗରେ ଅସୁବିଧା ହେଉଛି ଅବକାରୀ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ, ନିଜେ ଏହି ଅଂଶକୁ କାରଖାନାର ଅଂଶବିଶେଷ ଭାବେ ସ୍ୱୀକାର କରିବାକୁ ମନା   କରିଦେଇଥିଲେ । ଯଦି ଶୁଳ୍କ ପ୍ରଦାନ ପରେ ମାଲଗୁଡ଼ିକୁ ମାଲଗାଡିରେ ରଖାଯାଏ ଏବଂ ମାଲଗାଡିଗୁଡ଼ିକୁ ସିଲ୍ କରି ଏକ ଗେଟ୍ ପାସ୍ ଉପରେ କାରଖାନାରୁ ବାହାର କରିଦିଆଯାଏ, ତେବେ କେବଳ ବୋର୍ଡର ନିୟମ ଅନୁଯାୟୀ ନୁହେଁ, ବରଂ ଏଠାରେ ବ୍ୟାଖ୍ୟା କରାଯାଇଥିବା ନିୟମାବଳୀର ପ୍ରୟୋଗ ଉପରେ ମଧ୍ୟ ଏହି ମାଲଗୁଡ଼ିକ ବର୍ଦ୍ଧିତ ଶୁଳ୍କରୁ ମୁକ୍ତ ହୋଇଯାଏ । ସେହି ଅନୁଯାୟୀ

ଅସୁଲି ତ୍ରୁଟିପୂର୍ଣ୍ଣ ଥିଲା । ତେଣୁ ସଂଗୃହିତ ଶୁଳ୍କ ଫେରସ୍ତ ହେବା ଆବଶ୍ୟକ ଏବଂ ଆମେ ସେହି ଅନୁଯାୟୀ ଆଦେଶ ଦେଉଛୁ । ଆବେଦନକାରୀଙ୍କ ଖର୍ଚ୍ଚ ଉତ୍ତରଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯିବା ଆବଶ୍ୟକ ।

ଜି. ସି. *ଆବେଦନକୁ ଅନୁମତି ଦିଆଗଲା ।*

ଅସ୍ୱୀକରଣ

"ଉପଭାଷାରେ ଅନୁବାଦିତ ରାୟ କେବଳ ମକଦ୍ଦମାରେ ପକ୍ଷଭୁକ୍ତ ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କର ସୀମିତ ବ୍ୟବହାର ଏବଂ ତାଙ୍କ ଆଞ୍ଚଳିକ ଭାଷାରେ ବୋଧଗମ୍ୟ ହେବା ନିମନ୍ତେ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଏବଂ ଅନ୍ୟ କୌଣସି ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ନିମନ୍ତେ ଏହା ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇନପାରେ । ସମସ୍ତ ବ୍ୟବହାରିକ ଏବଂ ସରକାରୀ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ନିମନ୍ତେ ରାୟର ଇଂରାଜୀ ସଂସ୍କରଣଟି ପ୍ରାମାଣିକ ବିବେଚିତ ହେବ ଏବଂ ସମସ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟାନ୍ୱୟନ ଏବଂ ନିଷ୍ପାଦନ ନିମନ୍ତେ ଏହା ଉପଯୁକ୍ତ ବିବେଚିତ ହେବ ।"

ଅନୁବାଦକ

ସୌମ୍ୟରଂଜନ ବେହେରା,

ଓଡ଼ିଶା ଉଚ୍ଚ ନ୍ୟାୟାଳୟ ।